



ZVLÁŠTNÍ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO POJIŠTĚNÍ NÁKLADU BĚHEM SILNIČNÍ PŘEPRAVY ZPP NAK P 1/18 s platností od 1. února 2018

Pro pojištění nákladu během silniční přepravy platí Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění majetku a odpovědnosti VPP PODN P 1/18 (dále jen VPP PODN P 1/18), příslušná ustanovení Doplňkových pojistných podmínek pro pojištění majetku DPP MAJ P 1/18 (dále jen DPP MAJ P 1/18), tyto zvláštní pojistné podmínky a příslušná ustanovení uvedená v pojistné smlouvě.

Článek 1

Předmět pojištění

- Předmětem pojištění jsou dle čl. 1 DPP MAJ P 1/18:
 - hmotné movité věci vlastní,
 - hmotné movité cizí věci oprávněně užívané,
 - hmotné movité cizí věci převzaté, které jsou přepravovány pojištěným nebo jeho zaměstnancem či zástupcem za účelem zajištění vlastní podnikatelské činnosti pojištěného uvedené v pojistné smlouvě (dále jen „**pojištěný náklad**“), a to vozidla, která jsou ve vlastnictví či spoluvlastnictví pojištěného nebo která pojištěný oprávněně užívá (dále jen „**vozidlo**“).
- Není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak, předmětem pojištění nejsou:
 - zavazadla a věci osobní potřeby,
 - mobilní telefony, GPS navigace, tablety,
 - cennosti a ceniny,
 - cenné věci,
 - věci zvláštní hodnoty,
 - pisemnosti a dokumentace,
 - motorová a přípojná vozidla s přidělenou registrační značkou (státní poznávací značkou) včetně pracovních strojů samojízdných a pracovních strojů přípojných,
 - letadla, lodě a jakákoliv plavidla,
 - prototypy, vzorky, názorné modely,
 - živá zvířata,
 - výbušniny, zbraně, stífelivo a radioaktivní látky.
- Předmětem pojištění nejsou cizí věci převzaté za účelem provedení přepravy (smlouva o přepravě věci) nebo za účelem obstarání přepravy (zasílatelská smlouva).

Článek 2

Pojistná nebezpečí

- Základní pojištění nákladu během silniční přepravy se vztahuje na poškození nebo zničení pojištěného nákladu:
 - dopravní nehodou,
 - požářem,
 - úderem blesku,
 - výbuchem,
 - nárazem nebo zřícením letadla, jeho částí nebo jeho nákladu,
 - pádem stromů, stožárů nebo jiných předmětů, nejedná-li se o předměty umístěné na nebo ve vozidle,
 - povodní nebo záplavou,
 - vichřicí nebo krupobitím,
 - sesouváním půdy, zřícením skal nebo zemin,
 - sesouváním nebo zřícením lavin,
 - tlahou sněhu nebo námrazy,
 - aerodynamickým třeskem,
 - kouřem,
 - zemětřesením.

2. Je-li v pojistné smlouvě ujednáno, pak se pojištění vztahuje též na poškození, zničení nebo odcizení pojištěného nákladu:

- krádeží vloupáním do vozidla,
- krádeží vozidla,
- loupeží,
- vandalismem.

Pojistitel poskytne pojistné plnění za škodu způsobenou pojistným nebezpečím dle tohoto odstavce pouze za předpokladu, že byla událost prokazatelně nahlášena policii.

Výklad pojistných nebezpečí viz čl. 8 DPP MAJ P 1/18.

Článek 3

Místo pojištění

Místem pojištění je místo uvedené v pojistné smlouvě. Není-li v pojistné smlouvě místo pojištění uvedeno, pak je jím území České republiky.

Článek 4

Pojistná událost

- Pojistnou událostí je nahodilá událost nastalá v době trvání pojištění a v místě pojištění, v důsledku které došlo k poškození, zničení případně odcizení pojištěného nákladu, a která byla způsobena některým z pojistných nebezpečí uvedených v článku 2 těchto pojistných podmínek, se kterou se váže povinnost pojistitele poskytnout pojistné plnění.
- Pojistnou událostí je dále poškození, zničení, odcizení nebo ztráta pojištěného nákladu, kterým pojistník nebo pojištěný nemohl zabránit, a které vznikly v přímé souvislosti s událostí uvedenou v čl. 2 těchto pojistných podmínek, byl-li pojištěný náklad pro případ této pojistné události pojištěn, nebo v případě kdy byla osádka vozidla následkem nehody dopravního prostředku zbavena možnosti pojištěný náklad opatrovat.
- Pojistnou událostí je pouze takové poškození, zničení, odcizení nebo ztráta pojištěného nákladu, k nimž došlo po naložení pojištěného nákladu na vozidlo za účelem jeho bezprostředně následující dopravy a před započítáním jeho vykládky v místě určení, nejpozději do okamžiku, kdy takto vyložen být měl, resp. být mohl.

Článek 5

Povinnosti pojistníka a pojištěného

- Pojištěný je zejména povinen zabezpečit, aby byly:
 - uzavírací a uzamykací mechanismy funkční,
 - otevratelné otvory, zejména okna, zevnitř uzavřeny, a pokud jsou otevratelné zvenčí, i uzamčeny,
 - dveře, vrata, vstupy, vjezdy apod. řádně uzavřeny a uzamčeny.

Povinnost podle písm. a) až c) tohoto odst. se vztahuje jak na vozidlo, tak na objekty, ve kterých je vozidlo umístěno. Klíče od vozidla nesmí být ponechány na stejném místě jako vozidlo.

- Pojištěný je dále povinen zabezpečit pojištěný náklad tak, aby toto zabezpečení minimálně odpovídalo níže uvedeným způsobům zabezpečení:
 - Limit plnění do 100 000 Kč**

Pojištěný náklad musí být během přepravy uložen v uzamčeném vozidle s pevnou konstrukcí karoserie nebo pod upevněnou a uzamčenou plachtou,

b) Limit plnění do 300 000 Kč

Pojištěný náklad musí být během přepravy uložen v uzamčeném vozidle s pevnou konstrukcí karoserie nebo pod upevněnou a uzamčenou plachtou na konstrukci, která odpovídá specifikaci o nástavbě v technickém průkazu,

c) Limit plnění do 500 000 Kč

Pojištěný náklad musí být během přepravy uložen v uzamčeném vozidle s pevnou konstrukcí karoserie nebo pod upevněnou a uzamčenou plachtou na konstrukci, která odpovídá specifikaci o nástavbě v technickém průkazu. Vozidlo musí být vybaveno funkčním alarmem.

Způsob zabezpečení pro vyšší než uvedené limity pojistného plnění bude individuálně ujednáno v pojistné smlouvě. Je-li v pojistné smlouvě ujednáno vyšší limit pojistného plnění pro případ odcizení pojištěného nákladu než **500 000 Kč** a zároveň pro tento limit není ujednáno individuální způsob zabezpečení, pak je pojištěný povinen zabezpečit pojištěný náklad minimálně dle písm. c) odst. 2 tohoto článku.

- Byl-li odcizen pojištěný náklad z vozidla nebo byl-li pojištěný náklad odcizen současně s vozidlem, poskytne pojistitel pojistné plnění pouze tehdy, pokud:
 - byla všechna instalovaná zabezpečovací zařízení v aktivním stavu, nebo pokud byla ve vozidle trvale přítomna jedna osoba pověřená pojistníkem nebo pojištěným uvedeným v pojistné smlouvě, která je starší 18 let, plně svéprávná, bezúhonná, spolehlivá, není pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných nebo psychotropních látek, a zároveň
 - k odcizení došlo prokazatelně v době od 6:00 do 22:00 hod.

Bylo-li motorové vozidlo odstaveno v uzamčené garáži nebo na hlídáném parkovišti, vzniká pojištěnému v případě odcizení pojištěného nákladu z vozidla nebo odcizení pojištěného nákladu současně s odcizením vozidla právo na pojistné plnění i tehdy, pokud k odcizení došlo v době od 22:00 do 6:00 hod.

- Mělo-li porušení povinností uvedených v odst. 1 a 2 tohoto článku podstatný vliv na vznik pojistné události, její průběh nebo na zvětšení rozsahu jejích následků, je pojistitel oprávněn snížit pojistné plnění úměrně tomu, jaký vliv měla tato skutečnost na vznik škodné události, její průběh, nebo na zvětšení rozsahu jejích následků.

Článek 6

Pojistná hodnota a pojistné plnění

- Pojistnou hodnotou pojištěného nákladu je jeho nová cena (pojištění na novou cenu), není-li ujednáno jinak.
- Pojistnou hodnotou hmotné movité věci cizí převzaté je její časová cena (pojištění na časovou cenu).
- Pojistná hodnota pojištěného nákladu je stanovena dle čl. 6 VPP PODN P 1/18.
- Limit pojistného plnění je stanoven pojistníkem.

5. Pojistitel poskytne pojistné plnění z jedné pojistné události maximálně do výše limitu pojistného plnění sjednaného v pojistné smlouvě. Na úhradu všech pojistných událostí nastalých v jednom pojistném roce poskytne pojistitel pojistné plnění do výše limitu pojistného plnění sjednaného v pojistné smlouvě.
6. Pojistitel je povinen poskytnout pojistné plnění pouze v případě, že použité vozidlo je vhodné a způsobilé pro přepravu pojištěného nákladu a zároveň dopravu provádí pouze pojištěný nebo osoba pověřená pojištěným, která je starší 18 let, plně svéprávná, bezúhonná, spolehlivá, způsobilá k provedení přepravy a není pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných nebo psychotropních látek.
7. **Krádeží vozidla** se rozumí přivlastnění si vozidla tak, že se ho pachatel zmocnil poté, co:
- a) se do vozidla, ve kterém byl pojištěný náklad uložen, dostal tak, že jej prokazatelně zpřístupnil nástroji, které nejsou určeny k jeho řádnému otevírání,
 - b) se ve vozidle, ve kterém byl pojištěný náklad uložen, prokazatelně skryl a po jeho uzamčení se vozidla zmocnil,
 - c) vozidlo, ve kterém byl pojištěný náklad uložen, otevřel klíčem nebo obdobným prostředkem, jehož se neoprávněně zmocnil krádeží vloupáním nebo loupeží,
 - d) použil odtahové techniky.

8. **Loupeží** se rozumí přivlastnění si pojištěného nákladu nebo vozidla, v němž je pojištěný náklad uložen za použití násilí nebo pohrůžky bezprostředního násilí proti osobě uskutečňující přepravu.

9. **Vhodným a způsobilým vozidlem** se rozumí vozidlo, které svými užitnými vlastnostmi a technickými parametry vyhovuje přepravě pojištěného nákladu a klimatickým a atmosférickým vlivům, které mohou na pojištěný náklad působit a je způsobilé k provozu na pozemních komunikacích.

10. **Ztrátou pojištěného nákladu během silniční přepravy** se rozumí stav, kdy pojištěný náklad nebo jeho část nebyla přepravena na místo určení, pokud se nejedná o zničení nebo prodej nákladu během přepravy.

Článek 7

Výluky z pojištění

Pojištění se nevztahuje na újmy vzniklé v důsledku:

- a) vady, kterou měl pojištěný náklad již před naložením na vozidlo,
- b) vadného, nevhodného nebo nedostatečného balení pojištěného nákladu,
- c) přirozené povahy pojištěného nákladu (zejména jeho vnitřní zkázy nebo úbytku), rzi, oxidace, vlhka, rozlámání, deformací, poškození povrchu, samovznícení, nasáknutí pachu, povětrnostních vlivů (mraz, horko, déšť, sníh), živočišných škůdců,
- d) nesprávného naložení, resp. upevnění pojištěného nákladu,
- e) nakládky či vykládky pojištěného nákladu,
- f) provozu vozidla (zejména prudkým brzděním, nepřiměřenou rychlostí), závady na pneumatice nebo jiné provozní závady na vozidle, pokud tyto nevedly k dopravní nehodě,
- g) zpoždění přepravy nebo nedodržení dodací lhůty.

Článek 8

Výklad pojmů

Čl. 8 DPP MAJ P 1/17 se doplňuje o tyto výklady pojmů:

1. **Dokumentací** se rozumí nosiče dat a záznamy na nich uložené, užívané pro vlastní potřebu pojištěného.
2. **Dopravní nehodou** se rozumí událost, při níž vozidlo utrpí věcnou škodu následkem bezprostředního působení vnějších mechanických sil.
3. **Evropou** se pro účely pojištění nákladu během silniční přepravy rozumí geografická oblast Evropy s výjimkou států bývalého Sovětského svazu (avšak včetně Litvy, Lotyšska a Estonska), Albánie a Turecka.
4. **Evropskou unií** se pro pojištění nákladu během silniční přepravy rozumí geografická území států, které jsou k datu počátku pojištění plnoprávními členy Evropské unie vč. Islandu, Lichtenštejnska, Norska a Švýcarska.
5. **Hlídaným parkovištěm** se rozumí parkoviště střežené fyzickou ostrahou.
6. **Krádeží vloupáním do vozidla** se rozumí přivlastnění si pojištěného nákladu tak, že se ho pachatel zmocnil některým dále uvedeným způsobem:
 - a) do vozidla, ve kterém byl pojištěný náklad uložen, se dostal tak, že jej prokazatelně zpřístupnil nástroji, které nejsou určeny k jeho řádnému otevírání,
 - b) ve vozidle, ve kterém byl pojištěný náklad uložen, se prokazatelně skryl a po jeho uzamčení se pojištěného nákladu zmocnil,
 - c) vozidlo, ve kterém byl pojištěný náklad uložen, otevřel klíčem nebo obdobným prostředkem, jehož se neoprávněně zmocnil krádeží vloupáním nebo loupeží.