



# ZVLÁŠTNÍ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO POJIŠTĚNÍ PŘERUŠENÍ NEBO OMEZENÍ PROVOZU

## ZPP PRO P 1/18

s platností od 1. února 2018

Pro pojištění přerušení nebo omezení provozu (dále jen "přerušení provozu") platí Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění majetku a odpovědnosti VPP PODN P 1/18 (dále jen VPP PODN P 1/18), příslušná ustanovení Doplňkových pojistných podmínek pro pojištění majetku DPP MAJ P 1/18 (dále jen DPP MAJ P 1/18), tyto zvláštní pojistné podmínky a příslušná ustanovení uvedená v pojistné smlouvě.

### Článek 1

#### Předmět pojištění

1. Předmětem pojištění je **následná škoda** způsobená přerušением provozu z důvodu škody (újmou) na věci, způsobené pojistným nebezpečím uvedeným v článku 2 těchto pojistných podmínek, v jejichž důsledku došlo k přerušení provozu pojištěného v místě pojištění sjednaném příslušnou pojistnou smlouvou pro pojištění majetku (dále jen „**místo pojištění**“).

2. Následnou škodou se rozumí:

- zisk z činnosti uvedené v pojistné smlouvě, kterého by jinak pojištěný dosáhl za dobu přerušení provozu, nejdéle však za dobu ručení (dále jen „**ušlý zisk**“),
- stálé náklady, které musí pojištěný bezpodmínečně vynakládat během doby trvání přerušení provozu, pokud by je byl povinen vynaložit, i kdyby k přerušení provozu nedošlo, nejdéle však za dobu ručení (dále jen „**stálé náklady**“).

3. Pojištěny nejsou náklady, které během přerušení provozu nenabíhají, a to zejména:

- výdaje za materiál, energii, služby a odebrané zboží, pokud se nejedná o výdaje na udržování provozu,
- ostatní variabilní náklady, např. odvodové a daňové povinnosti, vývozní cla, pojistné a poplatky závislé na obratu.

4. Škodou (újmou) na věci se rozumí škoda vzniklá působením některého z pojistných nebezpečí vymezených v pojistné smlouvě v části pojištění přerušení provozu (dále jen „**vyjmenované pojistné nebezpečí**“), a to na:

- věcech sloužících k provozu a pojištěných touto pojistnou smlouvou v místě pojištění,
- budově, v níž se nachází místo pojištění, nebo na jejím zařízení, v jejímž důsledku došlo k přerušení provozu pojištěného.

### Článek 2

#### Pojistná nebezpečí

1. Pojištění se vztahuje na poškození nebo zničení pojištěné věci:

- požárem,
- úderem blesku,
- výbuchem,
- nárazem nebo zřícením letadla, jeho částí nebo jeho nákladu [písm. a) až d) dále souhrnně jen „**požár**“].

2. Je-li v pojistné smlouvě ujednáno, vztahuje se pojištění též na poškození nebo zničení pojištěné věci:

- povodní nebo záplavou (dále jen „**povodeň**“),
- vichřicí nebo krupobitím (dále jen „**vichřice**“),

c) kapalinou unikající z vodovodního zařízení (dále jen „**vodovod**“).

- sesouváním půdy, zřícením skal nebo zemin,
- sesouváním nebo zřícením lavin,
- tíhou sněhu nebo námrazy,
- zemětřesením [písm. d) až g) dále souhrnně jen „**sesuv**“],
- pádem stromů, stožárů nebo jiných předmětů, nejsou-li součástí poškozené věci nebo součástí téhož souboru jako poškozená věc,
- nárazem dopravního prostředku nebo jeho nákladu,
- aerodynamickým třeskem,
- kouřem [písm. h) až k) dále souhrnně jen „**ostatní živelná pojistná nebezpečí**“],
- vandalismem.

2. Je-li tak ujednáno v pojistné smlouvě, pojištění se vztahuje na odcizení věci:

- krádeží vloupáním,
- loupeží.

Výklad pojistných nebezpečí viz čl. 8 DPP MAJ P 1/18.

### Článek 3

#### Pojistná událost

Pojistnou událostí je vznik následné škody způsobené přerušением provozu z důvodu škody (újmou) na věci ve smyslu čl. 1 nastalé v době trvání pojištění, se kterým je spojena povinnost pojistitele poskytnout pojistné plnění.

### Článek 4

#### Místo pojištění

Místem pojištění je místo uvedené v pojistné smlouvě.

### Článek 5

#### Doba ručení

1. Není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak, sjednává se doba ručení **v délce tří měsíců**.

2. Doba ručení je sjednaný počet po sobě jdoucích měsíců od vzniku škody, po který je pojistitel povinen plnit.

3. Přerušení provozu začíná okamžikem vzniku škody (újmou) na věci, v jejímž důsledku došlo k přerušení provozu.

4. Přerušení provozu končí:

- okamžikem, kdy jsou věci, na kterých vznikla škoda, uvedeny do stavu, který umožňuje pokračovat v provozu v rozsahu, jaký byl možný bezprostředně před vznikem škody (újmou) na věci, nebo
- zrušením nebo zastavením, resp. ukončením provozu pojištěným.

### Článek 6

#### Pojistné plnění

1. Horní hranice plnění je určena pojistnou částkou či limitem pojistného plnění uvedenými v pojistné smlouvě, které:

- jsou horní hranicí pojistného plnění pojistitele ze všech pojistných událostí vzniklých v jednom pojistném roce,

b) stanoví na vlastní odpovědnost pojistník.

2. V případě úplného přerušení provozu vzniká pojištěnému právo, není-li ujednáno jinak, aby mu pojistitel vyplatil pojistné plnění za následnou škodu vzniklou za dobu přerušení provozu, nejdéle však za dobu stanovenou jako doba ručení.

3. V případě částečného přerušení provozu vzniká pojištěnému právo, není-li ujednáno jinak, aby mu pojistitel vyplatil plnění podle odst. 1 tohoto článku snížené ve stejném poměru, v jakém jsou nedosažené průměrné měsíční příjmy za dobu částečného přerušení provozu k průměrným měsíčním příjmům dosaženým za období tří kalendářních měsíců před vznikem škody na věci.

4. Stálé náklady se nahrazují pouze tehdy, pokud je jejich vynaložení právně nutné nebo hospodářsky odůvodněné, a pokud by je pojištěný vynaložil, i kdyby provoz přerušen nebyl.

5. Plnění za odpisy hmotného a nehmotného majetku se poskytuje pouze do výše odpisů připadajících na část pojištěného provozu, která nebyla přímo zničena věcnou škodou, ale v důsledku škody na věci provozována být nemůže.

6. Pojistitel není povinen platit za zvětšení následné škody způsobené tím, že:

- pojištěný nevyvíjel plné úsilí pro urychlené obnovení provozu,
- pojištěný nezajistil včas obnovu nebo opětovné pořízení zničených, poškozených, ztracených či odcizených věcí sloužících provozu nebo k tomu nezabezpečil včas dostatek finančních prostředků,
- byly rekonstruovány či opraveny (např. inovací, přestavbou) poškozené, ztracené nebo zničené věci sloužící k provozu v širším rozsahu, než v jakém sloužily provozu v době před vznikem škody (újmou) na věci.

### Článek 7

#### Výluky z pojištění

1. Pojištění se nevztahuje na přerušení provozu, k němuž došlo v důsledku:

- omezení nebo přerušení dodávek elektrické energie, vody, plynu, tepla nebo jiných médií,
- předem plánovaných prací a akcí (např. rekonstrukce, opravy, úpravy),
- úředního zásahu,
- škody vzniklé na dokumentaci, nosičích dat a záznamech na nich uložených, finančních prostředcích, cenných předmětech, cennostech a ceninách, věcech umělecké, historické nebo sběratelské hodnoty, vzorcích, modelech, prototypch, živých zvířatech, pozemcích a porostech, lodích, letadlech a motorových vozidlech.

2. Pojištění se nevztahuje na přerušení provozu při výkonu činnosti:

- která není uvedena v pojistné smlouvě,
- k jejímž provozování není pojištěný oprávněn na základě obecně závazných právních předpisů.

3. Pojištění se nevztahuje na přerušení provozu z důvodu, o kterém pojistník nebo pojištěný v době sjednání pojištění věděl nebo mohl vědět.

## Článek 8

### Povinnosti pojištěného

Pojištěný je nad rámec čl. 14 VPP PODN P 1/18 a čl. 7 DPP MAJ P 1/18 zejména povinen:

- a) v případě pojistné události doložit výši vzniklé škody pomocí údajů z výkazu zisků a ztrát (u právnických osob) nebo údajů vyplývajících z daňové evidence ve smyslu zákona o dani z příjmů (u fyzických osob),
- b) vést řádnou evidenci o přerušení provozu, která bude obsahovat nezbytné údaje o příčině a době přerušení provozu a hospodaření v době přerušení provozu (např. o výši tržeb a nákladech na snížení škody),
- c) umožnit pojistiteli kontrolu hospodaření a plnění opatření vedoucích k urychlenému a úplnému obnovení přerušeného provozu, a to po celou dobu přerušení provozu,
- d) učinit veškerá opatření směřující k tomu, aby se následná škoda nezvětšovala.

## Článek 9

### Důsledky porušení povinností

Mělo-li porušení povinností uvedených v čl. 8 těchto zvláštních pojistných podmínek podstatný vliv na vznik pojistné události, její průběh nebo na zvětšení rozsahu jejích následků a/nebo na zjištění či určení výše pojistného plnění, je pojistitel oprávněn snížit pojistné plnění úměrně tomu, jaký vliv mělo toto porušení na rozsah jeho povinností plnit.

## Článek 10

### Výklad pojmů

Čl. 8 DPP MAJ P 1/18 se doplňuje o tyto výklady pojmů:

1. **Dobou ručení** se rozumí maximální doba trvání přerušení provozu, za kterou pojistitel v případě pojistné události poskytne pojistné plnění.
2. Za **stálé náklady** se považují takové náklady, které nejsou závislé na objemu výkonů (produkce) a pojištěný je musí vynakládat i v případě, že je provoz úplně zastaven (např. mzdy stálých zaměstnanců, nájemné, leasingové splátky).
3. Za **škodu (újmu) na věci** se považuje její poškození, znehodnocení, zničení nebo ztráta věci.
4. **Ukončením činnosti pojištěného** se rozumí zánik jeho oprávnění k podnikatelské činnosti.
5. Za **variabilní náklady** se považují takové náklady, které se mění s objemem výkonů.
6. **Věci sloužící k provozu** se rozumí hmotný majetek užívaný pojištěným k podnikatelské činnosti.