



ZVLÁŠTNÍ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO POJIŠTĚNÍ PŘERUŠENÍ NEBO OMEZENÍ PROVOZU ZPP PRO P 1/16 s platností od 1. března 2016

Pro pojištění přerušení nebo omezení provozu (dále jen "přerušeni provozu") platí Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění majetku a odpovědnosti VPP PODN P 1/16 (dále jen VPP PODN P 1/16), příslušná ustanovení Doplňkových pojistných podmínek pro pojištění majetku DPP MAJ P 1/16 (dále jen DPP MAJ P 1/16), tyto zvláštní pojistné podmínky a příslušná ustanovení uvedené v pojistné smlouvě.

Článek 1

Předmět pojištění

- Předmětem pojištění je následná škoda způsobená přerušeni provozu z důvodu škody (újmy) na věci, způsobené pojistným nebezpečím uvedeným v článku 2 těchto pojistných podmínek, v jejichž důsledku došlo k přerušeni provozu pojištěného v místě pojištění sjednaném příslušnou pojistnou smlouvou pro pojištění majetku (dále jen „místo pojištění“).
- Následnou škodou se rozumí:
 - zisk z činnosti uvedené v pojistné smlouvě, kterého by jinak pojištěný dosáhl za dobu přerušeni provozu, nejdéle však za dobu ručení (dále jen „ušlý zisk“),
 - stálé náklady, které musí pojištěný bezpodmínečně vynaložit během doby trvání přerušeni provozu, pokud by je byl povinen vynaložit, i kdyby k přerušeni provozu nedošlo, nejdéle však za dobu ručení (dále jen „stálé náklady“).
- Pojištěný nejsou náklady, které během přerušeni provozu nenabíhají, a to zejména:
 - výdaje za materiál, energie, služby a odebrané zboží, pokud se nejedná o výdaje na udržování provozu,
 - ostatní variabilní náklady, např. odvodové a daňové povinnosti, vývozní cla, pojistné a poplatky závislé na obratu.
- Škodou (újmou) na věci se rozumí škoda vzniklá působením některého z pojistných nebezpečí vymezených v pojistné smlouvě v části pojištění přerušeni provozu (dále jen „vyjmenované pojistné nebezpečí“), a to na:
 - věcech sloužících k provozu a pojištěných touto pojistnou smlouvou v místě pojištění,
 - budově, v níž se nachází místo pojištění, nebo na jejím zařízení, v jejímž důsledku došlo k přerušeni provozu pojištěného.

Článek 2

Pojistná nebezpečí

- Pojištění se vztahuje na poškození nebo zničení pojištěné věci:
 - požárem,
 - úderem blesku,
 - výbuchem,
 - nárazem nebo zřízením letadla, jeho částí nebo jeho nákladu [písm. a) až d) dále souhrnně jen „požár“].
- Je-li v pojistné smlouvě ujednáno, vztahuje se pojištění též na poškození nebo zničení pojištěné věci:
 - povodní nebo záplavou (dále jen „povodeň“),
 - vichřicí nebo krupobitím (dále jen „vichřice“),
 - kapalinou unikající z vodovodního zařízení (dále jen „vodovod“),
 - sesouváním půdy, zřícením skal nebo zemin,
 - sesouváním nebo zřícením lavin,
 - tíhou sněhu nebo námrazy,
 - zemětřesením [písm. d) až g) dále souhrnně jen „sesuv“],
 - pádem stromů, stožárů nebo jiných předmětů, nejsou-li součástí téhož souboru jako poškozená věc,
 - nárazem dopravního prostředku nebo jeho nákladu,
 - aerodynamickým třeskem,

k) kouřem [písm. h) až k) dále souhrnně jen „ostatní živelná pojistná nebezpečí“],

l) vandalismem.

2. Je-li tak ujednáno v pojistné smlouvě, pojištění se vztahuje na odcizení věci:

a) krádeží vloupáním,

b) loupeží.

Výklad pojistných nebezpečí viz. čl. 8 DPP MAJ P 1/16.

Článek 3

Pojistná událost

Pojistnou událostí je vznik následné škody způsobené přerušeni provozu z důvodu škody (újmy) na věci ve smyslu čl. 1 nastalé v době trvání pojištění, se kterým je spojena povinnost pojistitele poskytnout pojistné plnění.

Článek 4

Místo pojištění

Místem pojištění je místo uvedené v pojistné smlouvě.

Článek 5

Doba ručení

- Není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak, sjednává se doba ručení v **délce tří měsíců**.
- Doba ručení je sjednaný počet po sobě jdoucích měsíců od vzniku škody, po který je pojistitel povinen plnit.
- Přerušeni provozu začíná okamžikem vzniku škody (újmy) na věci, v jejímž důsledku došlo k přerušeni provozu.
- Přerušeni provozu končí:
 - okamžikem, kdy jsou věci, na kterých vznikla škoda, uvedeny do stavu, který umožňuje pokračovat v provozu v rozsahu, jaký byl možný bezprostředně před vznikem škody (újmy) na věci, nebo
 - zrušením nebo zastavením, resp. ukončením provozu pojištěným.

Článek 6

Pojistné plnění

- Horní hranice plnění je určena pojistnou částkou či limitem pojistného plnění uvedenými v pojistné smlouvě, které:
 - jsou horní hranicí pojistného plnění pojistitele ze všech pojistných událostí vzniklých v jednom pojistném roce,
 - stanoví na vlastní odpovědnost pojistník.
- V případě úplného přerušeni provozu vzniká pojištěnému právo, není-li ujednáno jinak, aby mu pojistitel vyplatil pojistné plnění za následnou škodu vzniklou za dobu přerušeni provozu, nejdéle však za dobu stanovenou jako doba ručení.
- V případě částečného přerušeni provozu vzniká pojištěnému právo, není-li ujednáno jinak, aby mu pojistitel vyplatil plnění podle odst. 1 tohoto článku snížené ve stejném poměru, v jakém jsou nedosažené průměrné měsíční příjmy za dobu částečného přerušeni provozu k průměrným měsíčním příjmům dosaženým za období tří kalendářních měsíců před vznikem škody na věci.
- Stálé náklady se nahrazují pouze tehdy, pokud je jejich vynaložení právně nutné nebo hospodářsky odůvodněné, a pokud by je pojištěný vynaložil, i kdyby provoz přerušeni nebyl.
- Plnění za odpisy hmotného a nehmotného majetku se poskytuje pouze do výše odpisů připadajících na část pojištěného provozu, která nebyla přímo zničena věcnou škodou, ale v důsledku škody na věci provozována být nemůže.
- Pojistitel není povinen platit za zvětšení následné škody způsobené tím, že:

a) pojištěný nevyvíjel plné úsilí pro urychlené obnovení provozu,

b) pojištěný nezajistil včas obnovu nebo opětovné pořízení zničených, poškozených, ztracených či odcizených věcí sloužících provozu nebo k tomu nezabezpečil včas dostatek finančních prostředků,

c) byly rekonstruovány či opraveny (např. inovací, přestavbou) poškozené, ztracené nebo zničené věci sloužící k provozu v širším rozsahu, než v jakém sloužily provozu v době před vznikem škody (újmy) na věci.

Článek 7

Výluky z pojištění

- Pojištění se nevztahuje na přerušeni provozu, k němuž došlo v důsledku:
 - omezení nebo přerušeni dodávek elektrické energie, vody, plynu, tepla nebo jiných médií,
 - předem plánovaných prací a akcí (např. rekonstrukce, opravy, úpravy),
 - úředního zásahu,
 - škody vzniklé na dokumentaci, nosičích dat a záznamech na nich uložených, finančních prostředcích, cenných předmětech, cennostech a ceninách, věcech umělecké, historické nebo sběratelské hodnoty, vzorcích, modelech, prototypech, živých zvířatech, pozemcích a porostech, lodích, letadlech a motorových vozidlech.
- Pojištění se nevztahuje na přerušeni provozu při výkonu činnosti:
 - která není uvedena v pojistné smlouvě,
 - k jejímž provozování není pojištěný oprávněn na základě obecně závazných právních předpisů.
- Pojištění se nevztahuje na přerušeni provozu z důvodu, o kterém pojistník nebo pojištěný v době sjednání pojištění věděl nebo mohl vědět.

Článek 8

Povinnosti pojištěného

Pojištěný je nad rámec čl. 14 VPP PODN P 1/16 a čl. 7 DPP MAJ P 1/16 zejména povinen:

- v případě pojistné události doložit výši vzniklé škody pomocí údajů z výkazu zisků a ztrát (u právnických osob) nebo údajů vyplývajících z daňové evidence ve smyslu zákona o dani z příjmů (u fyzických osob),
- vést řádnou evidenci o přerušeni provozu, která bude obsahovat nezbytné údaje o příčině a době přerušeni provozu a hospodaření v době přerušeni provozu (např. o výši tržeb a nákladech na snížení škody),
- umožnit pojistiteli kontrolu hospodaření a plnění opatření vedoucích k urychlenému a úplnému obnovení přerušeni provozu, a to po celou dobu přerušeni provozu,
- učinit veškerá opatření směřující k tomu, aby se následná škoda nezvětšovala.

Článek 9

Důsledky porušení povinností

Mělo-li porušení povinností uvedených v čl. 8 těchto zvláštních pojistných podmínek podstatný vliv na vznik pojistné události, její průběh nebo na zvětšení rozsahu jejích následků a/nebo na zjištění či určení výše pojistného plnění, je pojistitel oprávněn snížit pojistné plnění úměrně tomu, jaký vliv mělo toto porušení na rozsah jeho povinností plnit.

Článek 10
Výklad pojmů

Čl. 8 DPP MAJ P 1/16 se doplňuje o tyto výklady pojmů:

1. **Dobou ručení** se rozumí maximální doba trvání přerušení provozu, za kterou pojistitel v případě pojistné události poskytne pojistné plnění.
2. Za **stálé náklady** se považují takové náklady, které nejsou závislé na objemu výkonů (produkce) a pojištěný je musí vynakládat i v případě, že je provoz úplně zastaven (např. mzdy stálých zaměstnanců, nájemné, leasingové splátky).
3. Za **škodu (újmu) na věci** se považuje její poškození, znehodnocení, zničení nebo ztráta věci.
4. **Ukončením činnosti pojištěného** se rozumí zánik jeho oprávnění k podnikatelské činnosti.
5. Za **variabilní náklady** se považují takové náklady, které se mění s objemem výkonů.
6. **Věci sloužící k provozu** se rozumí hmotný majetek užívaný pojištěným k podnikatelské činnosti.